

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|--------|---|-----------|----------------------|---------|------|---------------------|---|---------|---------|---|
| | | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 1 | ML1291 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2556 | FG8JPLA-13264 | J08E-UH13524 | 580,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 2 | ML1374 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | SMM090118-0355 | - | 150,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 3 | ML1375 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2551 | FM1AKKA-10256 | A09C-TE10443 | 570,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 4 | ML1379 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 120 | 2543 | NPR66LXST-7107010 | 4HF1-495793 | 170,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 5 | ML1398 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 198 | 2539 | FL3HNKA-10156 | H07D-A79563 | 280,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 6 | ML1438 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2552 | FM1AKKA-10220 | A09C-TE10385 | 530,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 7 | ML1448 |  | รถพ่วง | กระบะ คัมพ์ | - | 2555 | 6701161 | - | 80,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 8 | ML1494 |  | รถพ่วง | กระบะ คัมพ์ | - | 2547 | VTC-0097-1998 | - | 120,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 9 | ML1517 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2549 | FM2PKPA-12848 | P11C-UB16761 | 540,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 10 | ML1552 |  | 6 ล้อ | พื้นเรียบ(กรน) | 130 | 2548 | NPR71PY52A3-7103628 | 4HG1-174899 | 250,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 11 | ML1624 |  | รถพ่วง | กระบะคัมพ์ | - | 2549 | SMM1300490235 | - | 120,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 12 | ML1641 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2549 | GXZ23KZHF22-3001446 | 6SD1746483 | 440,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 13 | ML1645 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | PSL01450 | - | 120,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 14 | ML1653 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2550 | SMM100579-0012 | - | 170,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 15 | ML1658 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA-12151 | P11C-UV12409 | 600,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 16 | ML1667 |  | รถถังพ่วง | กระบะพื้นเรียบ | - | 2547 | SPN122000103 | - | 90,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 17 | ML1684 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2555 | FM1AKLA-12801 | A09CTH12185 | 600,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 18 | ML1720 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2552 | FM1AKKA-12019 | A09C-TE12035 | 460,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 19 | ML1787 | | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2552 | SMM1006630011 | - | 150,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|------------|------------------------|--------|------|--------------------|---|-----------|---------|---|
| | | โลมรล | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม่ | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 20 | ML1791 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2553 | SSW-T001 | - | 150,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 21 | ML1801 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2547 | GXZ23KZH22-3001202 | 6SD1-745380 | 440,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 22 | ML1813 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2555 | 00005-UBT-55 | - | 140,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 23 | ML1815 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2549 | SB01-022-06 | - | 130,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 24 | ML1827 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FMIANLD15669 | A09CTHH14941 | 900,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 25 | ML1851 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 251 | 2551 | FMRJKA-10344 | J08E-UD10372 | 480,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 26 | ML1855 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2552 | FMIAKKA12032 | A09CTE12066 | 540,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 27 | ML1856 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 344 | 2552 | FMIANLD10219 | A09CTH10517 | 780,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 28 | ML1869 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FMIANLD16352 | A09CTHH16028 | 970,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 29 | ML1882 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก(พื้นเรียบ) | - | 2551 | TTP3ST316 | - | 150,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 30 | ML1884 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 330 | 2556 | FMIANKD12478 | A09CTEH10922 | 730,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 31 | ML1911 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2547 | HM0027-47 | - | 120,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 32 | ML1917 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2557 | MPIFXZ777DT000013 | 6UZ1465814 | 1,140,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 33 | ML1925 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2539 | P39-6183 | - | 130,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 34 | ML1952 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2555 | FMIANLD-14319 | A09CTHH12807 | 960,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 35 | ML1962 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2559 | FMIANLD18460 | A09CTHH19210 | 1,050,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 36 | ML1982 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2558 | CD-R3FTC001-2015 | - | 140,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 37 | ML1987 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA-12188 | P11C-UV12547 | 600,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 38 | ML2004 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 175 | 2536 | FVM12MYK-3604472 | 6BG1-801327 | 230,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขยื่นขอวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|------------|---------------------|---------|------|-------------------|---|-----------|---------|---|
| | | โลมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 39 | ML2029 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000414 | 6M60161417 | 380,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 40 | ML2020 |  | 10 ล้อ | กระดะดัมพ์ | 240 | 2554 | MPIFVZ34P9T001078 | 6HK1603983 | 540,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 41 | ML2026 |  | รถกึ่งพ่วง | กระดะดัมพ์พื้นเรียบ | - | 2548 | SMM100372 0561 | - | 160,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 42 | ML2034 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000401 | 6M60-161308 | 380,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 43 | ML2053 |  | รถกึ่งพ่วง | กระดะดัมพ์บรรทุก | - | 2559 | CSK1240002 | - | 170,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 44 | ML2058 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 195 | 2544 | FTR33P-Y-3000045 | 6HH1-290954 | 320,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 45 | ML2084 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2554 | FMIAKKA-10383 | A09C-TE10606 | 730,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 46 | ML2108 |  | 6 ล้อ | กระดะดัมพ์บรรทุก | 210 | 2556 | MPIFRR90LCT001231 | 4HK1092434 | 590,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 47 | ML2113 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 195 | 2547 | FL3HNKA-11324 | H07D-A21815 | 260,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 48 | ML2121 |  | 10 ล้อ | กระดะดัมพ์ | 344 | 2557 | FMIANLD-17452 | AO9CTHH17616 | 1,220,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 49 | ML2129 |  | รถพ่วง | กระดะดัมพ์บรรทุก | - | 2550 | MCK3-0015 | - | 180,000 | AB | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 50 | ML2134 |  | 6 ล้อ | กระดะดัมพ์ | 240 | 2557 | MPIFTR34IAT000375 | 6HK1625559 | 860,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 51 | ML2137 |  | 6 ล้อ | กระดะดัมพ์บรรทุก | 240 | 2556 | MPIFTR347AT002480 | 6HK1637644 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 52 | ML2148 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2553 | FMIAKKA-10228 | A09C-TE10395 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 53 | ML2154 |  | 10 ล้อ | กระดะดัมพ์ | 225 | 2549 | MMTFN62NNC000670 | 6D16WA0570 | 530,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 54 | ML2158 |  | รถกึ่งพ่วง | กระดะดัมพ์บรรทุก | - | 2565 | AMT000165 | - | 270,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 55 | ML2165 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2557 | FMIAKLA-14251 | AO9CTHH16939 | 950,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 56 | ML2166 |  | รถกึ่งพ่วง | กระดะดัมพ์บรรทุก | - | 2557 | RCK685414 | - | 220,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 57 | ML2168 |  | 10 ล้อ | กระดะดัมพ์บรรทุก | 195 | 2547 | FVM32MR3002716 | 6HE1-871096 | 300,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|-----------|--------------------|---------|------|--------------------|---|---------|---------|---|
| | | โลมร | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 58 | ML2173 |  | 6 ล้อ | กระบะตมภ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000185 | 6HK1M8042 | 810,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 59 | ML2187 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2548 | FM2PKPA11895 | P11CUB14783 | 660,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 60 | ML2192 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แข็ง) | 175 | 2558 | MPIN1R75LDT103585 | 4HK1186207 | 430,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 61 | ML2209 |  | รถพ่วง | กระบะตมภ์ | - | 2546 | 1245-SHK-03 | - | 170,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 62 | ML2221 |  | 6 ล้อ | กระบะตมภ์ | 212 | 2550 | FG1JGRD10254 | J08CTS21182 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 63 | ML2222 |  | 6 ล้อ | กระบะตมภ์ | 212 | 2550 | FG1JGRD10307 | J08CTS22123 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 64 | ML2223 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 121 | 2548 | MNKCL41H104000224 | W04D-TK10647 | 270,000 | A | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 65 | ML2226 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แข็ง) | 212 | 2545 | FF1JPLA10510 | J08CTS10849 | 390,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 66 | ML2229 |  | 10 ล้อ | กระบะพื้นเรียบ | 195 | 2547 | FVM33NZY-3000297 | 6HH1-317935 | 470,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 67 | ML2233 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2547 | FM2PKPA10953 | P11CUB12616 | 510,000 | D | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 68 | ML2237 |  | 6 ล้อ | กระบะตมภ์ | 212 | 2557 | FG8JLB12406 | J08EUEH13706 | 670,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 69 | ML2241 |  | 10 ล้อ | กระบะตมภ์ | 212 | 2547 | FG1JMPA10127 | J08CTS13462 | 430,000 | D | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 70 | ML2243 |  | รถถึงพ่วง | กระบะตมภ์ | - | 2551 | SMM140089-0096 | - | 300,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 71 | ML2250 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 143 | 2545 | NQR70RY521-7101136 | 4HE1-871314 | 220,000 | D | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 72 | ML2251 |  | 10 ล้อ | กระบะตมภ์ | 260 | 2557 | FM1JNKD14140 | J08CVDH13354 | 820,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 73 | ML2268 |  | 10 ล้อ | กระบะตมภ์ | 360 | 2557 | FM2PNMD-11781 | P11C-VGH12563 | 950,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 74 | ML2269 |  | รถพ่วง | กระบะตมภ์ | - | 2557 | SHK-6099-13 | - | 270,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 75 | ML2272 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 150 | 2558 | MPINPR75HET104772 | 4HK1-MK9223 | 430,000 | D | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 76 | ML2282 |  | 10 ล้อ | กระบะตมภ์ | 260 | 2555 | FM1JNKD-13353 | J08C-VD14182 | 420,000 | E | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|--------|---|------------|--------------------|--------|------|-------------------|---|-----------|---------|---|
| | | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม่ | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 77 | ML2299 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000180 | 6HK1MJ8038 | 810,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 78 | ML2307 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000154 | 6HK1MJ8012 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 79 | ML2312 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 190 | 2556 | MP1FRR90LDT001031 | 4HK1119123 | 590,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 80 | ML2314 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2554 | FM1JKKA-14996 | J08CVDH10534 | 640,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 81 | ML2316 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 230 | 2550 | FVM32N247000373 | 6HE1409818 | 720,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 82 | ML2320 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 195 | 2538 | FL3HNLA-11043 | H07D-A127186 | 300,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 83 | ML2322 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 200 | 2548 | FTR33P24-7000232 | 6HH1-407543 | 500,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 84 | ML2329 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 195 | 2540 | FVM33MT-3000582 | 6HH1-225476 | 490,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 85 | ML2332 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2555 | FM1JKKA-15122 | J08C-VDH10700 | 720,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 86 | ML2333 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2556 | SMM-140080-0680 | - | 360,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 87 | ML2335 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 136 | 2553 | MNKUJ22H205000613 | N04C-TS15958 | 320,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 88 | ML2336 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2552 | FM2PKPA-10652 | P11C-UB11821 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 89 | ML2338 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 270 | 2546 | GXZ23K2223000281 | 6SD1741673 | 470,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 90 | ML2347 |  | รถพ่วง | กระบะพื้นเรียบ | - | 2551 | STL06-0001-08 | - | 130,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 91 | ML2348 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2545 | FF1JGLD10168 | J08CTS11121 | 390,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 92 | ML2355 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-16279 | A09C-THH15911 | 1,220,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 93 | ML2364 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 251 | 2555 | FL8JNLA-12183 | J08EUDH11549 | 1,040,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 94 | ML2367 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000319 | 6M60-160765 | 600,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 95 | ML2370 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2548 | CTVTL006993 | - | 270,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|------------|-----------------------|---------|------|--------------------|---|-----------|---------|---|
| | | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 96 | ML2375 |  | 10 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-15262 | A09C-THH14214 | 1,160,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 97 | ML2381 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2553 | FM2PKMA-10844 | P11C-VG11660 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 98 | ML2382 |  | รถกึ่งพ่วง | กระดานบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2553 | CIMCP403TH001-0396 | - | 230,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 99 | ML2383 |  | รถกึ่งพ่วง | กระดานบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2544 | RCK418701 | - | 180,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 100 | ML2386 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2554 | FM2PKMA10267 | P11CVG10521 | 640,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 101 | ML2387 |  | 10 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 344 | 2554 | FM1ANLD-13046 | A09CTHH10114 | 940,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 102 | ML2390 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 130 | 2556 | MPINMR8SECT101431 | 4J1KL3886 | 330,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 103 | ML2400 |  | 10 ล้อ | กระดานบรรทุก | 121 | 2547 | MNKCL41H504000016 | W04D-TK10146 | 180,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 104 | ML2402 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2555 | FM1AKLA13178 | A09CTHH13384 | 860,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 105 | ML2403 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 140 | 2540 | FC4JEKA-10039 | J05C-B10283 | 360,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 106 | ML2404 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2557 | FM2PKMA-12280 | P11C-VGH12580 | 770,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 107 | ML2412 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 150 | 2555 | MPINPR75H8T107156 | 4HK1973954 | 570,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 108 | ML2413 |  | 10 ล้อ | รถบรรทุกน้ำมัน | 195 | 2540 | FVM33MT-3000859 | 6HH1-231114 | 540,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 109 | ML2414 |  | 6 ล้อ | กระดานบรรทุก(ตกรัน) | 129 | 2549 | NQR75RY52E57100295 | 4HK1303651 | 360,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 110 | ML2416 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2556 | FM2PKMA11625 | P11CVGH11177 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 111 | ML2421 |  | 10 ล้อ | กระดานบรรทุก | 245 | 2548 | FL1JNRA-10511 | J08C-TT20817 | 630,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 112 | ML2426 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2547 | FM2PKPA11851 | P11CUB14692 | 530,000 | E | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 113 | ML2428 |  | รถพ่วง | กระดานบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2538 | FTD-81004-0411 | - | 140,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 114 | ML2430 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2552 | FM1AKLA-10102 | A09C-TH10516 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|------------|----------------------|---------|------|--------------------|---|-----------|---------|---|
| | | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 115 | ML2436 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-16061 | A09CTHH15545 | 1,170,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 116 | ML2441 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2555 | FM2PKLA-12835 | P11C-UVH10277 | 990,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 117 | ML2442 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2550 | GXZ23KZH247001596 | 6SD1409318 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 118 | ML2443 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2553 | P531995 | - | 230,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 119 | ML2444 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2551 | FM1AKKA-10155 | A09C-TE10310 | 620,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 120 | ML2447 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2557 | SMM1005860278 | - | 270,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 121 | ML2452 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 220 | 2554 | FG1JPKA-12798 | J08C-VEH10288 | 540,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 122 | ML2454 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 135 | 2545 | FB4JGLA-10525 | J05C-TE12158 | 240,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 123 | ML2457 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 230 | 2548 | FVM32N24-3000134 | 6HE1-402699 | 470,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 124 | ML2467 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 220 | 2545 | FN527M-TF2825 | 6D16-TF2825 | 390,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 125 | ML2468 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 212 | 2546 | FG1JPPA10592 | J08CTS12650 | 540,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 126 | ML2472 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2557 | FM1ANLD-17076 | A09CTHH17024 | 1,070,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 127 | ML2474 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FM1AKLA14062 | A09CTHH16180 | 990,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 128 | ML2475 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2556 | MMJFN62M15C001324 | 6M60-172470 | 860,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 129 | ML2476 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2547 | CSM-0120-04 | - | 230,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 130 | ML2480 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 150 | 2558 | MP1NPR75HET104677 | 4HK1MK9190 | 590,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 131 | ML2481 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2556 | CIMCP403TH001-0803 | - | 260,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 132 | ML2482 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 300 | 2552 | MP1FVZ34P9T000034 | 6HK1479686 | 810,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 133 | ML2486 | | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 300 | 2554 | MP1FVZ34P9T000870 | 6HK1498219 | 640,000 | D | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขขึ้นของวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|------------|----------------------|--------------|-----------|-------------------|---|-----------|---------|---|
| | | โลกรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้าปี่รถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | | | |
| 134 | ML2487 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | SMM0900580513 | - | 200,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 135 | ML2489 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA10201 | P11CUV10532 | 640,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 136 | ML2490 |  | 10 ล้อ | กระบะคันท์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-16616 | A09CTHH16422 | 1,020,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 137 | ML2495 |  | 10 ล้อ | กระบะคันท์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-15831 | A09CTHH15163 | 850,000 | D | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 138 | ML2496 |  | 6 ล้อ | กระบะคันท์ | 240 | 2556 | MP1FTR34LAT000888 | 6HK1-623726 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 139 | ML2498 |  | 10 ล้อ | กระบะคันท์ | 360 | 2556 | FM2PNMD-10984 | P11C-VGH10742 | 810,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 140 | ML2499 |  | รถพ่วง | กระบะคันท์ | - | 2557 | SRT56-3FD680-0257 | - | 230,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 141 | ML2500 |  | 10 ล้อ | กระบะคันท์ | 380 | 2555 | FM2PNLD-10164 | P11C-UV10403 | 1,040,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 142 | ML2501 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2547 | FG1JPPA-11919 | J08C-TS14947 | 540,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 143 | ML2504 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2555 | FM2PKMA-11185 | P11C-VGH10469 | 810,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 144 | ML2505 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2555 | FM2PKMA10702 | P11CVG11339 | 810,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 145 | ML2507 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 195 | 2541 | FL3HNLA-10183 | H07D-A114635 | 330,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 146 | ML2508 |  | 10 ล้อ | กระบะคันท์ | 360 | 2558 | MP1FXZ777ET000357 | 6UZ1MM9922 | 1,490,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 147 | ML2511 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2545 | FF1JPLA10584 | J08CTS10941 | 410,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 148 | ML2514 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2555 | FM1AKLA12872 | A09CTHH12468 | 980,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 149 | ML2520 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 150 | 2554 | MP1NPR75K9T104502 | 4HK1896263 | 440,000 | A | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 150 | ML2522 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | 240 | 2555 | MP1FVM347BT000053 | 6HK1614508 | 730,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 151 | ML2523 |  | 10 ล้อ | กระบะคันท์ | 344 | 2555 | FM1ANLD14160 | A09CTHH12576 | 1,040,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 152 | ML2524 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะคันท์ | - | 2557 | SMM140080-1036 | - | 350,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดรถยี่ห้อและราคากลาง ประมุขยื่นขอวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด รถ | รูปถ่าย | |
|-------|------------------------|---|-----------|----------------------|---------|------|-------------------|---|------------|---------|---|
| | | โลมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | | | | เลขเครื่อง |
| 153 | ML2525 |  | 6 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 210 | 2554 | MP1FRR90L9T000631 | 4HK1904832 | 400,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 154 | ML2528 |  | 10 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 344 | 2556 | FM1ANLD-15500 | A09CTHH14714 | 1,080,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 155 | ML2535 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 270 | 2548 | GXZ23KZ243000096 | 6SD1749183 | 540,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 156 | ML2536 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2550 | GXZ23KZH247001945 | 6SD1412356 | 680,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 157 | ML2537 |  | รถถึงพ่วง | กระเบื้องบรรทุก | - | 2553 | NNN005FST | - | 230,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 158 | ML2538 |  | 10 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 355 | 2560 | MNKFMIANIHXK11529 | E13CUA11971 | 1,350,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 159 | ML2540 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2553 | FM1JKA13310 | J08CVD12919 | 650,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 160 | ML2544 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FM1AKLA13258 | A09CTHH13652 | 890,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 161 | ML2545 |  | รถถึงพ่วง | กระเบื้องบรรทุก | - | 2556 | SMM1007441154 | - | 270,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 162 | ML2551 |  | 10 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 360 | 2557 | MP1FXZ777D7000137 | 6UZ1466300 | 1,350,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 163 | ML2559 |  | 10 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 270 | 2555 | MMJFN62M25C000363 | 6M60154336 | 710,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 164 | ML2560 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FM1AKLA14047 | A09CTHH16135 | 990,000 | A | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 165 | ML2562 |  | 10 ล้อ | กระเบื้องบรรทุกพิเศษ | 230 | 2548 | FVM32N243000152 | 6HE1404262 | 630,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 166 | ML2563 |  | 4 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 100 | 2550 | NKR55E12A37107238 | 4JB1270330 | 230,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 167 | ML2564 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA12058 | P11CURP50290 | 720,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 168 | ML2565 |  | 10 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 240 | 2556 | MMJFN62M15C000312 | 6M60150591 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 169 | ML2568 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2547 | FL1JTPA-10375 | J08C-TS14210 | 510,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 170 | ML2575 |  | 6 ล้อ | กระเบื้องบรรทุก | 150 | 2551 | MPINPR75K8T101070 | 4HK1681982 | 340,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 171 | ML2580 |  | รถพ่วง | กระเบื้องบรรทุก | - | 2554 | SMM0900580523 | - | 200,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |

| ลำดับ | NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์และราคากลาง ประมุขยื่นขอวันที่ 26 เมษายน 2567 | | | | | | ราคาประมูลแล้ว(รวม Vat) ณ วันที่ 26/04/2567 เท่านั้น | เกรด รถ | รูปถ่าย | |
|-------|--------|---|--------|--------------|-------------|-----------|--------------------|---|------------|---------|---|
| | | โลมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงแม้าปรีด | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | | | |
| 172 | ML2581 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 210 | 2557 | MPIFRR90HAT000451 | 4HK1030824 | 590,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 173 | ML2583 |  | 6 ล้อ | กระดานบรรทุก | 144 | 2548 | FC4JPA10680 | J05CTK10946 | 280,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 174 | ML2585 |  | รถพ่วง | กระดานบรรทุก | - | 2558 | SMM0900580584 | - | 190,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 175 | ML2593 |  | รถพ่วง | กระดานคัมพ์ | - | 2551 | STL01017008 | - | 210,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 176 | ML2595 |  | รถพ่วง | กระดานคัมพ์ | - | 2557 | TRRDM20110135 | - | 240,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 177 | ML2596 |  | รถพ่วง | กระดานคัมพ์ | - | 2550 | JPN6000000504 | - | 170,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 178 | ML2603 |  | 10 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 360 | 2557 | MPIFXZ777DT002431 | 6UZ1476940 | 1,430,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 179 | ML2604 |  | รถพ่วง | กระดานคัมพ์ | - | 2557 | MPB3FTD65001256 | - | 290,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 180 | ML2606 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 240 | 2557 | MPIFTR34JET000079 | 6HK1MG0122 | 770,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 181 | ML2619 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 240 | 2558 | MPIFTR34JET000172 | 6HK1MJ8030 | 720,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 182 | ML2622 |  | 6 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 240 | 2556 | MPIFTR34LAT001166 | 6HK1631457 | 600,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 183 | ML2627 |  | 6 ล้อ | กระดานบรรทุก | 130 | 2554 | MPI1NMR85H9T102944 | 4111991569 | 260,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 184 | ML2629 |  | 10 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 344 | 2555 | FM1ANLD13605 | A09CTHH11813 | 1,100,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 185 | ML2634 |  | 10 ล้อ | กระดานคัมพ์ | 380 | 2556 | FM2PNLD14498 | P11CUVH12210 | 1,140,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 186 | ML2636 |  | รถพ่วง | กระดานคัมพ์ | - | 2557 | SMM130150-0753 | - | 240,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 187 | ML2637 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2554 | FM1JKKA-13987 | J08C-VD13847 | 630,000 | B | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 188 | ML2641 |  | 10 ล้อ | กระดานบรรทุก | 245 | 2547 | FL1JNRA10229 | J08CTT16988 | 560,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |
| 189 | ML2645 |  | 6 ล้อ | กระดานบรรทุก | 144 | 2548 | FC4JPA-12563 | J05C-TF13352T | 340,000 | C | https://shorturl.asia/EnfZm |