

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายไม่รวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|-----------|--------------------|--------|------|---------------------|---------------|-------------------|---|
| | โตมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML1291 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2556 | FG8JPLA-13264 | J08E-UEH13524 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1374 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | SMM090118-0355 | - | 170,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1375 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2551 | FM1AKKA-10256 | A09C-TE10443 | 640,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1379 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 120 | 2543 | NPR66LXST-7107010 | 4HF1-495793 | 190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1398 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 198 | 2539 | FL3HNKA-10156 | H07D-A79563 | 310,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1438 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2552 | FM1AKKA-10220 | A09C-TE10385 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1448 |  | รถพ่วง | กระบะ คัมพ์ | - | 2555 | 6701161 | - | 90,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1494 |  | รถพ่วง | กระบะ คัมพ์ | - | 2547 | VTC-0097-1998 | - | 130,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1517 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2549 | FM2PKPA-12848 | P11C-UB16761 | 610,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1539 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 270 | 2557 | MMJFN61R25C000430 | 6M60-161483 | 430,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1552 |  | 6 ล้อ | พื้นเรียบ(ทรน) | 130 | 2548 | NPR71PY52A3-7103628 | 4HG1-174899 | 280,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1624 |  | รถพ่วง | กระบะคัมพ์ | - | 2549 | SMM1300490235 | - | 140,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1641 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2549 | GXZ23KZHF22-3001446 | 6SD1746483 | 500,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1645 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | PSL01450 | - | 130,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1653 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2550 | SMM100579-0012 | - | 190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1658 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA-12151 | P11C-UV12409 | 680,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1667 |  | รถถังพ่วง | กระบะพื้นเรียบ | - | 2547 | SPN122000103 | - | 110,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1684 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2555 | FM1AKLA-12801 | A09CTHH12185 | 670,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายไม่รวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|------------|---------------------------|--------|------|--------------------|--------------|-------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML1744 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 115 | 2536 | NPR59LUSM-7111815 | 4BD1-461489 | 190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1720 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2552 | FMI AKKA-12019 | A09C-TE12035 | 520,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1787 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกรุกพื้นเรียบ | - | 2552 | SMM1006630011 | - | 170,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1791 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกรุก | - | 2553 | SSW-T001 | - | 170,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1801 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2547 | GXZ23KZH22-3001202 | 6SD1-745380 | 490,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1813 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกรุกพื้นเรียบ | - | 2555 | 00005-UBT-55 | - | 160,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1815 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2549 | SB01-022-06 | - | 150,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1827 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FMIANLD15669 | A09CTHH14941 | 1,000,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1851 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 251 | 2551 | FM8JKKA-10344 | J08E-UD10372 | 540,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1855 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2552 | FMI AKKA12032 | A09CTE12066 | 620,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1856 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุกรุก | 344 | 2552 | FMIANLD10219 | A09CTH10517 | 870,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1869 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FMIANLD16352 | A09CTHH16028 | 1,090,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1882 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกรุก(พื้นเรียบ) | - | 2551 | TTP3ST316 | - | 170,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1884 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 330 | 2556 | FMIANKD12478 | A09CTEH10922 | 820,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1911 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2547 | HM0027-47 | - | 130,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1917 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2557 | MP1FXZ777DT000013 | 6UZ1465814 | 1,270,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1925 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกรุกพื้นเรียบ | - | 2539 | P39-6183 | - | 150,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1952 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2555 | FMIANLD-14319 | A09CTHH12807 | 1,070,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายไม่รวม VAT | รูปภาพ |
|--------|---|-----------|----------------------|--------|------|-------------------|--------------|-------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML1962 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2559 | FMIANLD18460 | A09CTHH19210 | 1,170,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1982 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2558 | CD-R3FTC001-2015 | - | 160,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML1987 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA-12188 | P11C-UV12547 | 670,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2004 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 175 | 2536 | FVM12MYK-3604472 | 6BG1-801327 | 260,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2009 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000414 | 6M60161417 | 430,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2020 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2554 | MP1FVZ34P9T001078 | 6HK1603983 | 610,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2024 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 200 | 2547 | FTR33P2Y3001697 | 6HH1320520 | 450,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2026 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2548 | SMM100372 0561 | - | 180,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2034 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000401 | 6M60-161308 | 430,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2053 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2559 | CSK1240002 | - | 190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2058 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 195 | 2544 | FTR33P-Y-3000045 | 6HH1-290954 | 360,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2084 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2554 | FMIAKKA-10383 | A09C-TE10606 | 810,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2108 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 210 | 2556 | MP1FRR90LCT001231 | 4HK1092434 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2113 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 195 | 2547 | FL3HNKA-11324 | H07D-A21815 | 290,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2120 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้เย็น) | 195 | 2544 | FVM32MR-3002351 | 6HE1-866951 | 340,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2121 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2557 | FMIANLD-17452 | A09CTHH17616 | 1,350,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2129 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2550 | MCK3-0015 | - | 200,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2134 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2557 | MP1FTR34JAT000375 | 6HK1625559 | 950,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|------------|--------------------|--------|------|-------------------|--------------|--------------------|---|
| | โตมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2137 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 240 | 2556 | MP1FTR347AT002480 | 6HK1637644 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2148 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2553 | FM1AKKA-10228 | A09C-TE10395 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2154 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 225 | 2549 | MMTFN627NCC000670 | 6D16WA0570 | 580,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2158 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2565 | AMT000165 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2165 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2557 | FM1AKLA-14251 | A09CTHH16939 | 1,050,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2166 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2557 | RCK685414 | - | 240,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2168 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 195 | 2547 | FVM32MR3002716 | 6HE1-871096 | 340,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2173 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000185 | 6HK1M18042 | 890,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2187 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2548 | FM2PKPA11895 | P11CUB14783 | 730,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2192 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 175 | 2558 | MP1N1R75LDT103585 | 4HK1186207 | 480,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2205 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2558 | FM1ANLD18730 | A09CTHH19678 | รถซ่อม | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2209 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2546 | 1245-SHK-03 | - | 190,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2221 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 212 | 2550 | FG1JGRD10254 | J08CTS21182 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2222 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 212 | 2550 | FG1JGRD10307 | J08CTS22123 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2223 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 121 | 2548 | MNKCL41H104000224 | W04D-TK10647 | 300,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2226 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2545 | FF1JPLA10510 | J08CTS10849 | 430,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2229 |  | 10 ล้อ | กระบะพื้นเรียบ | 195 | 2547 | FVM33N2Y-3000297 | 6HH1-317935 | 530,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2233 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2547 | FM2PKPA10953 | P11CUB12616 | 570,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|-----------|-------------|--------|------|--------------------|---------------|--------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขครุภัณฑ์ | | |
| ML2237 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 212 | 2557 | FG8JLB12406 | J08EUEH13706 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2241 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 212 | 2547 | FG1JMPA10127 | J08CTS13462 | 480,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2243 |  | รถถังพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2551 | SMM140089-0096 | - | 340,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2250 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก | 143 | 2545 | NQR70RY521-7101136 | 4HE1-871314 | 240,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2251 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 260 | 2557 | FM1JNKD14140 | J08CVDH13354 | 910,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2268 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2557 | FM2PNMD-11781 | P11C-VGH12563 | 1,050,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2269 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2557 | SHK-6099-13 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2272 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก | 150 | 2558 | MP1NPR75HET104772 | 4HK1-MK9223 | 480,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2282 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 260 | 2555 | FM1JNKD-13353 | J08C-VD14182 | 470,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2299 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000180 | 6HK1MJ8038 | 890,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2307 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000154 | 6HK1MJ8012 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2312 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก | 190 | 2556 | MP1FRR90LDT001031 | 4HK1119123 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2314 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2554 | FM1JKA-14996 | J08CVDH10534 | 720,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2316 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรจุก | 230 | 2550 | FVM32N247000373 | 6HE1409818 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2320 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรจุก | 195 | 2538 | FL3HNLA-11043 | H07D-A127186 | 340,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2322 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก | 200 | 2548 | FTR33P24-7000232 | 6HH1-407543 | 550,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2329 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรจุก | 195 | 2540 | FVM33MT-3000582 | 6HH1-225476 | 540,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2332 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2555 | FM1JKA-15122 | J08C-VDH10700 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายโดยรวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|------------|----------------------|--------|------|---------------------|---------------|-------------------|---|
| | โตมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2333 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2556 | SMM-140080-0680 | - | 400,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2335 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 136 | 2553 | MNKUJ22H205000613 | N04C-TS15958 | 350,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2336 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2552 | FM2PKPA-10652 | P11C-UB11821 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2338 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 270 | 2546 | GXZ23KZ223000281 | 6SD1741673 | 530,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2347 |  | รถพ่วง | กระบะพื้นเรียบ | - | 2551 | STL06-0001-08 | - | 150,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2348 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แข็ง) | 212 | 2545 | FF1JGLD10168 | J08CTS11121 | 430,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2355 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-16279 | A09C-THH15911 | 1,350,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2364 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 251 | 2555 | FL8INLA-12183 | J08EUDH11549 | 1,150,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2367 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แข็ง) | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000319 | 6M60-160765 | 670,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2370 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2548 | CTVTL006993 | - | 290,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2375 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-15262 | A09C-THH14214 | 1,280,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2380 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 140 | 2546 | NQR70RY52A3-7100573 | 4HE1-027504 | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2381 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2553 | FM2PKMA-10844 | P11C-VG11660 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2382 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2553 | CIMCP403TH001-0396 | - | 250,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2383 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2544 | RCK418701 | - | 200,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2386 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2554 | FM2PKMA10267 | P11CVG10521 | 720,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2387 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2554 | FM1ANLD-13046 | A09CTHH10114 | 1,050,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2390 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 130 | 2556 | MP1NMR85ECT101431 | 4J1KL3886 | 370,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|-----------|----------------------|--------|------|--------------------|---------------|--------------------|---|
| | โตมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2400 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 121 | 2547 | MNKCL4IH504000016 | W04D-TK10146 | 200,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2402 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2555 | FMI AKLA13178 | A09CTHH13384 | 950,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2403 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 140 | 2540 | FC4JEKA-10039 | J05C-B10283 | 390,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2404 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2557 | FM2PKMA-12280 | P11C-VGH12580 | 860,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2412 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 150 | 2555 | MP1NPR75H8T107156 | 4HK1973954 | 630,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2413 |  | 10 ล้อ | รถบรรทุกน้ำมัน | 195 | 2540 | FVM33MT-3000859 | 6HH1-231114 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2414 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก(ตรน) | 129 | 2549 | NQR75RY52E57100295 | 4HK1303651 | 400,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2416 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2556 | FM2PKMA11625 | P11CVGH11177 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2421 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 245 | 2548 | FL1JNRA-10511 | J08C-TT20817 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2426 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2547 | FM2PKPA11851 | P11CUB14692 | 590,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2428 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2538 | FTD-81004-0411 | - | 150,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2430 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2552 | FMI AKLA-10102 | A09C-TH10316 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2435 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 200 | 2547 | FVM32N24-3000039 | 6HE1-903440 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2436 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FMI ANLD-16061 | A09CTHH15545 | 1,300,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2441 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2555 | FM2PKLA-12835 | P11C-UVH10277 | 1,100,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2442 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2550 | GXZ23KZH247001596 | 6SD1409318 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2443 |  | รถดึงพ่วง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2553 | P531995 | - | 250,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2444 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2551 | FMI AKKA-10155 | A09C-TE10310 | 680,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายโดยรวม VAT | รูปภาพ |
|--------|---|--------|----------------------|--------|------|--------------------|---------------|-------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2447 |  | รถถัง | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2557 | SMM1005860278 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2452 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 220 | 2554 | FG1JPKA-12798 | J08C-VEH10288 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2454 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 135 | 2545 | FB4JGLA-10525 | J05C-TE12158 | 270,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2457 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 230 | 2548 | FVM32N24-3000134 | 6HE1-402699 | 530,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2467 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 220 | 2545 | FN527M-TF2825 | 6D16-TF2825 | 430,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2468 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 212 | 2546 | FG1JPPA10592 | J08CTS12650 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2472 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2557 | FM1ANLD-17076 | A09CTHH17024 | 1,190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2474 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FM1AKLA14062 | A09CTHH16180 | 1,100,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2475 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2556 | MMJFN62M1SC001324 | 6M60-172470 | 950,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2476 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2547 | CSM-0120-04 | - | 260,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2480 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 150 | 2558 | MP1NPR75HET104677 | 4HK1MK9190 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2481 |  | รถถัง | กระบะบรรทุก | - | 2556 | C1MCP403TH001-0803 | - | 280,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2482 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 300 | 2552 | MP1FVZ34P9T000034 | 6HK1479686 | 890,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2486 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 300 | 2554 | MP1FVZ34P9T0000870 | 6HK1498219 | 720,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2487 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | SMM0900580513 | - | 220,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2489 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA10201 | P11CUV10532 | 720,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2490 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-16616 | A09CTHH16422 | 1,140,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2495 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD-15831 | A09CTHH15163 | 950,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|-----------|-----------------------|--------|------|-------------------|---------------|--------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2496 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2556 | MP1FTR34LAT000888 | 6HK1-623726 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2498 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2556 | FM2PNMD-10984 | P11C-VGH10742 | 910,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2499 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2557 | SRT56-3FD680-0257 | - | 250,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2500 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 380 | 2555 | FM2PNLD-10164 | P11C-UV10403 | 1,150,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2501 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรจุก๊าซ(ตู้แข็ง) | 212 | 2547 | FG1JPPA-11919 | J08C-TS14947 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2504 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2555 | FM2PKMA-11185 | P11C-VGH10469 | 900,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2505 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 360 | 2555 | FM2PKMA10702 | P11CVG11339 | 900,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2507 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรจุก๊าซ | 195 | 2541 | FL3HNLA-10183 | H07D-A114635 | 370,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2508 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2558 | MP1FXZ777ET000357 | 6UZIMM9922 | 1,650,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2511 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรจุก๊าซ(ตู้แข็ง) | 212 | 2545 | FF1JPLA10584 | J08CTS10941 | 450,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2514 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2555 | FMIAKLA12872 | A09CTHH12468 | 1,080,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2520 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก๊าซ | 150 | 2554 | MP1NPR75K9T104502 | 4HK1896263 | 480,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2522 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรจุก๊าซที่หนีบ | 240 | 2555 | MP1FVM347BT000053 | 6HK1614508 | 810,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2523 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2555 | FMIANLD14160 | A09CTHH12576 | 1,150,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2524 |  | รถถังพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2557 | SMM140080-1036 | - | 380,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2525 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก๊าซ | 210 | 2554 | MP1FRR90L9T000631 | 4HK1904832 | 450,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2528 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรจุก๊าซ | 344 | 2556 | FMIANLD-15500 | A09CTHH14714 | 1,200,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2535 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 270 | 2548 | GXZ23KZ243000096 | 6SD1749183 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายรวม VAT | รูปภาพ |
|------------------------|---|------------|----------------------|--------|------|-------------------|--------------|----------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2536 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2550 | GXZ23KZH247001945 | 6SD1412356 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2537 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2553 | NNN005FST | - | 250,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2538 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 355 | 2560 | MNKFM1AN1XHX11529 | E13CUA11971 | 1,490,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2540 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2553 | FM1JKA13310 | J08CVD12919 | 720,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2544 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FM1AKLA13258 | A09CTHH13652 | 980,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2545 |  | รถกึ่งพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2556 | SMM1007441154 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2551 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2557 | MP1FXZ777DT000137 | 6UZ1466300 | 1,500,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2554 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2553 | CTT7962005 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2559 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 270 | 2555 | MMJFN62M25C000363 | 6M60154336 | 780,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2560 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FM1AKLA14047 | A09CTHH16135 | 1,100,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2562 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | 230 | 2548 | FVM32N243000152 | 6HE1404262 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2563 |  | 4 ล้อ | กระบะบรรทุก | 100 | 2550 | NKR55E12A37107238 | 4JB1270330 | 250,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2564 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2552 | FM2PKLA12058 | P11CURP50290 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2565 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2556 | MMJFN62M15C000312 | 6M60150591 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2566 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2551 | SMM1300490147 | - | 190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2568 |  | 10 ล้อ | ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง) | 212 | 2547 | FL1JTPA-10375 | J08C-TS14210 | 570,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2571 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2556 | MP1FXZ777DT000743 | 6UZ1-468241 | 1,450,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2575 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 150 | 2551 | MP1NPR75K8T101070 | 4HK1681982 | 380,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|--------|---|--------|-------------------------------|--------|------|-------------------|--------------|--------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2580 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2554 | SMM0900580523 | - | 220,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2581 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 210 | 2557 | MP1FRR90HAT000451 | 4HK1030824 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2583 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 144 | 2548 | FC4JPA10680 | J05CTK10946 | 310,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2585 |  | รถพ่วง | กระบะบรรทุก | - | 2558 | SMM0900580584 | - | 210,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2593 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2551 | STL01017008 | - | 230,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2595 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2557 | TRRDM20110135 | - | 270,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2596 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2550 | JPN6000000504 | - | 190,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2603 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2557 | MP1FXZ777DT002431 | 6UZ1476940 | 1,500,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2604 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2557 | MPB3FTD65001256 | - | 320,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2606 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2557 | MP1FTR34JET000079 | 6HK1MG0122 | 850,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2607 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2557 | MP1FTR34JET000060 | 6HK1MF4987 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2619 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2558 | MP1FTR34JET000172 | 6HK1MJ8030 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2622 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2556 | MP1FTR34LAT001166 | 6HK1631457 | 670,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2626 |  | 10 ล้อ | รถตู้เป็ยกผู้ยื่นคิที่ท้ายออก | 270 | 2555 | MMJFN61R25C000326 | 6M60-160812 | รถรอซ่อม | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2627 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรทุก | 130 | 2554 | MP1NMR85H9T102944 | 4JJ1991569 | 290,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2629 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2555 | FMIANLD13605 | A09CTHH11813 | 1,150,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2630 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2556 | PPB0012012 | - | 290,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |
| ML2634 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 380 | 2556 | FM2PNLD14498 | P11CUVH12210 | 1,200,000 | https://shorturl.asia/EnFZm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|--------|---|-----------|------------------------|--------|------|-------------------|---------------|--------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2635 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2556 | ORN3FTD65004556 | - | 240,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2636 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2557 | SMM130150-0753 | - | 270,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2637 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2554 | FM1JKA-13987 | J08C-VD13847 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2641 |  | 10 ล้อ | กระเบาะบรรทุก | 245 | 2547 | FL1JNRA10229 | J08CTT16988 | 620,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2644 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2562 | MNKFM1AK1XHX16000 | A09CTHH60578 | 810,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2645 |  | 6 ล้อ | กระเบาะบรรทุก | 144 | 2548 | FC4JPA-12563 | J05C-TF13352T | 380,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2646 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2555 | FM2PKLA12847 | P11CUVH10305 | 980,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2647 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 200 | 2546 | FTR33F2Y3000477 | 6HH1315254 | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2648 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 150 | 2557 | MP1NPR75HET104264 | 4HK1MG9925 | 400,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2649 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2555 | FM1ANLD14486 | A09CTHH13050 | 1,150,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2650 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2561 | SMM1301551874 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2651 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2556 | FM1ANLD15726 | A09CTHH15018 | 1,200,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2652 |  | 6 ล้อ | กระเบาะบรรทุก | 175 | 2558 | FC9JLA-15527 | J05ETCH21409 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2653 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 330 | 2556 | FM1AKKA13231 | A09CTEH11469 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2654 |  | รถดึงพ่วง | กระเบาะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2558 | SMM1005550438 | - | 250,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2655 |  | 6 ล้อ | กระเบาะบรรทุก | 145 | 2552 | FC9JKA-12150 | J05E-TD13185 | 390,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2656 |  | 6 ล้อ | กระเบาะบรรทุก | 165 | 2544 | FC3JLKA-10074 | J07C-B10360 | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2657 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 360 | 2556 | FM2PNMD-11088 | P11CVGH10980 | 900,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|--------|---|-----------|----------------------|--------|------|--------------------|--------------|--------------------|---|
| | โฉมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2638 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2556 | SMT-P3/300-0080 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2639 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 320 | 2545 | FXZ23NZPF-T3601132 | 6SD1-744410 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2661 |  | รถพ่วง | กระบะดัมพ์ | - | 2554 | STS6000086 | - | 230,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2661 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 380 | 2545 | FMIJNKA10215 | P11CTC11852 | 550,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2662 |  | รถพ่วง | กระบะบรรจุก | - | 2548 | SHK183505 | - | 200,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2663 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2554 | FMIJKA13421 | J08CVD13065 | 480,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2664 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 270 | 2547 | FXZ23NZ223000814 | 6SD1723020 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2665 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 344 | 2556 | FMIAKLA13781 | A09CTHH15471 | 1,000,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2666 |  | 6 ล้อ | ตู้บรรจุก(ตู้แข็ง) | 190 | 2559 | MP1FRR90LFT002073 | 4HK1PK3748 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2667 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก | 210 | 2560 | MP1FRR90NFT002882 | 4HK1RN3901 | 780,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2668 |  | 10 ล้อ | กระบะพื้นเรียบ | 195 | 2540 | FVM33MT3000947 | 6HH1233283 | 200,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2669 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 150 | 2558 | MP1NPR75HET104764 | 4HK1MK9215 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2670 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 380 | 2559 | MMJFV51K25C000348 | 6M70461854 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2671 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 314 | 2548 | FM2PKPA12108 | P11CUB15175 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2672 |  | รถถังพ่วง | กระบะบรรจุกพื้นเรียบ | - | 2561 | W61-2108 | - | 300,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2673 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 314 | 2548 | FM2PNPD11067 | P11CUB14803 | 950,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2674 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 344 | 2554 | FMIANLD13474 | A09CTHH10786 | 1,050,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |
| ML2675 |  | 6 ล้อ | กระบะบรรจุก | 120 | 2537 | FC2WHKA11464 | W04DD16850 | 200,000 | https://shorturl.asia/EnFzm |

| NO | ข้อมูลรายละเอียดครุภัณฑ์ | | | | | | | ราคาขายใหม่รวม VAT | รูปภาพ |
|--------|---|----------|----------------------|--------|------|-------------------|--------------|--------------------|---|
| | โตมรถ | ประเภท | ลักษณะรถ | แรงม้า | ปีรถ | เลขตัวถัง | เลขเครื่อง | | |
| ML2676 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 230 | 2551 | FVM32N247000548 | 6HE1412295 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2677 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2549 | GXZ23KZH247000814 | 6SD1405845 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2678 |  | รถถังหัว | กระบะบรรทุกพื้นเรียบ | - | 2558 | SMM100555-0559 | - | 250,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2679 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 251 | 2557 | FL8JNLA12550 | J08EUDH13068 | 1,000,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2680 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 380 | 2556 | FM2PNLD14460 | P11CUVH12144 | 1,150,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2681 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 270 | 2555 | MMJFN62M25C000432 | 6M60160389 | 750,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2682 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 245 | 2547 | FM1JNRD10483 | FM1JNRD10483 | 650,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2683 |  | รถถัง | กระบะบรรทุก | - | 2547 | CM1-0162 | - | 150,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2684 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 320 | 2550 | GXZ23KZH247001521 | 6SD1409029 | 680,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2685 |  | 10 ล้อ | ลากจูง | 260 | 2555 | FM1JKKA15105 | J08CVDH10673 | 450,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2686 |  | 10 ล้อ | กระบะบรรทุก | 212 | 2554 | FL8JNKA14952 | J08EUEH10958 | 840,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2687 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 260 | 2005 | MMTFN627PNC000766 | 6D16XA0666 | 600,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2688 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2538 | FM3MNL11850 | M10CA14663 | 550,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2689 |  | 10 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 270 | 2548 | FXZ23NZE247000062 | 6SD1400269 | 700,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2690 |  | รถถัง | กระบะดัมพ์ | - | 2548 | VTC01321998 | - | 200,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |
| ML2691 |  | 6 ล้อ | กระบะดัมพ์ | 240 | 2557 | MP1FTR34JET000072 | 6HK1MF4999 | 800,000 | https://shorturl.asia/EnfZm |